

Anvisningar för gasolleveranser med järnvägstankvagn

2001-09-13

Anvisningar för gasolleveranser med järnvägstankvagn

Dessa anvisningar har utarbetats av Svenska Gasföreningens Gasoltekniska arbetsgrupp. I arbetsgruppen ingår representanter för följande gasolleverantörer: AB Shellgas, Fortum LPG AB, Preem Gas AB, Svenska Statoil AB, Sydgas AB samt Sydkraft Gas AB. Anvisningarna gäller såvida inte annat överenskommit med kund. Anvisningarna syftar bl a till att uppfylla föreskrifter från Arbetsmiljöverket, Sprängämnesinspektionen, Banverket, Järnvägsinspektionen och Räddningsverket.

Anvisningarna omfattar momenten från det att gasolkunden övertar ansvaret från transportören av järnvägstankvagnen till dess att ansvaret åter lämnas till transportören.

Kunden ansvarar för att järnvägsspår till och från lossningsplatsen är farbara och inte är blockerade.

Kunden ansvarar för att gällande regler och instruktioner följs. Instruktioner för lossning skall finnas för varje lossningsplats.

Avisering och klartecken

Leverantören skall informera sig om särskilda villkor som finns gällande avisering och klartecken inför leveransen. Det åligger kunden att i god tid informera leverantören om förändringar av behovet eller om förändringar som avviker från överenskommen leveranspraxis.

Åtgärdsplan vid nödsituation

Lossningspersonalen skall ta del av kundens åtgärdsplan för gasololycka i samband med lossning.

Alarm

Lossningspersonalen skall veta var kundens relevanta interna och externa larm finns och hur de fungerar och aktiveras. (Brandlarm, gaslarm, utrymningslarm, etc)

Varumottagare

Lossningspersonalen skall veta vem som är kundens varumottagare samt försäkra sig om att järnvägstankvagnens last ryms i varumottagarens cistern.

Uppställning

Järnvägstankvagnen skall ställas upp på anvisad plats.

Övervakningsplats

Lossningsanordningen skall vara synlig från den plats där lossningspersonalen övervakar lossningen, för att snabbt kunna avbryta lossningen om så krävs.

Avgränsning och markering

Om behov föreligger för att varna övrig trafik eller om obehöriga personer har tillträde till lossningsplatsen, skall området avgränsas eller markeras. I förekommande fall skall av kunden anvisade avgränsningar eller markeringar användas. Lossningspersonalen skall, på lämpligt sätt, förhindra annan trafik på järnvägsspåret där järnvägstankvagnen står uppställd.

Fixering av järnvägstankvagn

Järnvägstankvagnen skall ha anordning som förhindrar att den körs eller rullar iväg under pågående lossning. Observera att järnvägstankvagnens färd broms ej får vara aktiverad under lossning.

Kontroll av järnvägstankvagn före lossning

Lossningspersonalen skall kontrollera att järnvägstankvagnen är oskadad samt järnvägstankvagnens märkning och plombering. Avvikelser skall omedelbart rapporteras till leverantören.

Potentialutjämning

Järnvägstankvagnen skall anslutas till cisternanläggning med särskild potentialutjämningskabel.

Snabbavstängningsventil

Lossningspersonalen skall öppna snabbavstängningsventilen och tillse att den hålls i öppet läge med hjälp av rälhake eller liknande. Utlösninglina för snabbstängning dras till den plats där lossningspersonalen övervakar lossningen.

Tvångs- eller nödöppning av snabbavstängningsventil får endast ske efter samråd med leverantör eller gasföreståndare.

Tätthetskontroll

Järnvägstankvagnen, slang, kopplingar, kundens lossningsanordning och de delar som används vid lossning, skall av lossningspersonalen bedömas (genom okulär kontroll), vara täta och oskadade, före, under och efter lossning.

Kommunikation

Om lossning utförs som ensamarbete skall det finnas kontaktmöjlighet i form av t ex telefon, kommunikationsradio eller larmanordning.

Avvikelser

Redan vid tveksamhet om säkerheten skall lossning stoppas och gasföreståndare och leverantör meddelas.

Högsta fyllningsgrad

Lossningspersonalen skall tillse att högsta fyllningsgrad i cistern inte överskrids.

Avslutning

Efter avslutad lossning skall ventiler stängas och anläggningen återställas på det sätt som uppfyller kundens rutiner. Kunden skall informeras om att lossningen är avslutad om så har överenskommit.

Lossningspersonalen skall tillse att järnvägstankvagnens ventiler är stängda, förreglade och täta (genom okulär kontroll), samt klargjord för hämtning. Täcklock skall vara fästa på lossningsanslutningar.

Antaget av Svenska Gasföreningens Gasoltekniska arbetsgrupp vid möte i Malmö den 13 september 2001.